இணைப்பு.

[19 ஆம் பக்கத்தில் 57 ஆம் எண்ணுள்ள உடுக்குறியிடப்பட்ட வினாவின் விடையைக் காண்க.]

நிதியின் பெயர்.		31-5-1972 அன்றுள்ளபடி துறையிடமிருந்த இறுதி இருப்பு.
		ரூ.
1. மாநிலச் சிறு துறைமுக நிதி— 1908-ஆம் ஆண்டு இந்திய துறைமுகங்கள் சட்டத்தின்கிழ் (சட்டம் 15/1908) அமைக்கப்பட்டது.	(—)	13,34,711.81
2. மாநில இறக்குமதி-ஏற்றுமதி நிதி— 1885-ஆம் ஆண்டு மாநில இறக்குமதி-ஏற்றுமதிக் கட்டணங்கள் சட்டத்தின்கீழ் (சட்டம் 3/1885) ஏற்படுத்தப்பட்டு ஒவ்வொரு சிறு துறைமுகத்திற்கும் தனியே பேணப்பட்டு வருகின்றது. விவரங்கள் பின் வருமாறு :—		
1. கடலூர் இறக்குமதி-ஏற்றுமதி நிதி		12,33,071.78
2. நாகப்பட்டிணம் இறக்குமதி-ஏற்றுமதி நிதி.	(—)	1,63,473.73
3. தொண்டி இறக்குமதி-ஏற்றுமதி நிதி		3,150.32
4. கீழக்கரை இறக்குமதி-ஏற்றுமதி நிதி		29,415.23
5. பாம்பன் இறக்குமதி-ஏற்றுமதி நிதி		13,784.21
6. இராமேஸ்வரம் இறக்குமதி-ஏற்றுமதி நிதி.		3,25,780.07
7. குளச்சல் இறக்குமதி-ஏற்றுமதி நிதி		1,31,650.21
8. குலசேகரப்பட்டினம் இறக்குமதி-ஏற்றுமதி நிதி.		1,167.56

1973 பிப்ரவரி 7]

31—5—1972 அன்றுள்ளபடி துறையிடமிருந்து இறுதி இருப்பு.
ரூ.

3. கப்பல் வழிக்காட்டிக் கட்டண நிதி—

(பாம்பனுக்கும் கீழக்கரைக்கும் மட்டும் பேணப் பட்டது. ஏனைய துறைமுகங்களுக்குக் கிடை யாது.)

பாம்பன் கீழக்கரை கப்பல் வழிக்காட்டிக் கட்டண நிதி. (—) 1,50,096.12

(இ) வருவாய் வாயில்கள்—

1. மாநிலச் சிறு துறைமுக நிதி (சட்டம் எண் 15/1908)—

(i) துறைமுக நிலுவைகள்;

(ii) நில வாடகை;

(iii துறைமுக சிறுமரக்கலக் கட்டணங்கள்;

(iv) மறுப்புக் கட்டணங்கள்;

(v) மிகை நேரக் கட்டணங்கள்;

(vi) அரசு ஈட்டுறுதிப் பத்திரங்களின் மீது வட்டி;

(vii) பல்வகை.

2. மாநில இறக்குமதி—ஏற்றுமதி நிதி—

(i) இறக்குமதி—ஏற்றுமதிக் கட்டணங்கள்;

(ii) நில வாடகை;

(iii) மிகை நேரக் கட்டணங்கள்;

(iv) அரசு ஈட்டுறுதிப் பத்திரங்களின் மீது வட்டி;

(v) பல்வகை.

3. பாம்பன், கீழக்கரை கப்பல் வழிக்காட்டிக் கட்டண நிதி—

(i) கப்பல் வழிகாட்டிக் கட்டணங்கள்;

(ii) பாம்பனில் விசை நீராவி இழு படகுக்கான வாடகைக் கட்டணங்கள்;

(iii) மிகை நேரக் கட்டணங்கள்.

(iv) பல்வகை.